Копия

I/915

Ц 68
XI в-56

1873 г.

3

Его Императорскому Величеству

1873

Центральное статистическое управление Союза С.С.Р.
Библиотека
Инв. № 58371

Исправляющаго должность Лифляндскаго Губернатора, Вице-Губернатора

Государственная публичная историческая библиотека РСФСР
№ 306647 1987 г.

Всеподданнѣйшій рапортъ

Повергая на Высочайшее Вашего Императорскаго Величества благоусмотрѣніе обзоръ временно ввѣренной моему управленію губерніи за 1873 годъ, всеподданнѣйше доношу, что въ этомъ году урожай хлѣбовъ, хотя и менѣе значительный, нежели въ предъидущемъ, былъ однако вполнѣ удовлетворителенъ и служилъ достаточнымъ обезпеченіемъ народнаго продовольствія.

26 1938

Вмѣстѣ съ тѣмъ также и другія отрасли народной промышленности обнаружили вполнѣ благопріятные результаты и въ извѣстной степени даже немалозначительное усиленіе мѣстной производительности.

Крестьянская собственность продолжала возрастать; въ минувшемъ экономическомъ году, т. е. съ 23 Апрѣля 1872 года по 23 Апрѣля 1873 года, куплено крестьянами 1030 усадебъ на сумму 3071460 руб. –

Мануфактурная производительность увеличилась на 3,590,135 руб.

Рижская торговля, внезапно упавшая въ 1872 году, въ истекшемъ году вновь поднялась до небывалой цифры общаго оборота въ 68 милліоновъ, – Впрочемъ обстоятельство это слѣдуетъ приписать преимущественно значительному усиленію вывоза льна. –

Это возрастаніе экономической дѣятельности Губерніи относится однако болѣе до ея уѣздовъ на

материкъ, нежели до острововъ Эзеля и Мона, гдѣ скудость почвы, отсутствіе естественныхъ богатствъ и уединенное положеніе представляли до сихъ поръ постоянныя препятствія къ развитію благосостоянія жителей. Впрочемъ въ минувшемъ году сдѣланъ и въ этомъ отношеніи значительный шагъ впередъ. Благодаря особой заботливости Главнаго Начальника Прибалтійскихъ губерній и споспѣшествованію со стороны Высшаго Правительства, разнаго рода сооруженія и предпріятія, призванныя къ устраненію упомянутыхъ препятствій, отчасти уже осуществлены, отчасти же предположенія о нихъ окончательно установлены или по крайней мѣрѣ выдвинуты впередъ. Сюда относятся: устройство прямаго пароходнаго сообщенія между Аренсбургомъ и Ригою, постройка у Аренсбурга пристани, проведеніе телеграфа на

островъ Эзель, сооруженіе плотины через
малый Зундъ, между Эзелемъ и Моно
устройство удобной переправы черезъ
большой Зундъ, между Мономъ и Мате
рикомъ, споспѣшествованіе Эзельскому
коннозаводству. —

Недостаточнымъ экономическимъ развитіемъ этихъ острововъ объясняется также и накопленіе тамъ податныхъ недоимокъ. Изъ общаго чис[ла] ихъ, составлявшихъ къ 1 Января 1874 г. 121753 руб., большая часть числилась на Эзельскомъ уѣздѣ. Эта цифра н[е]сколько значительнѣе, нежели въ пре[д]шествовавшихъ годахъ, но въ сущности она далеко превышаетъ дѣйствительную недоимку, такъ какъ по 29 ст. Уст. о Под. плательщики для взноса податей за вторую половину 1873 года воспользовались пятнадцатидневною льготою по 16 Января, въ каковой срокъ ими внесено 51922 руб. так что дѣйствительная недоимка за 1873 годъ составляла лишь 69831 [р.], изъ каковой суммы на Эзельскомъ

уѣздѣ числилось болѣе половины, а именно 39268 руб.

Вслѣдствіе этого существеннѣйшею мѣрою къ устраненію ея должно быть признано упомянутое споспѣшествованіе экономическому развитію этого уѣзда.

Что же касается до недоимки на материкѣ губерніи, то для устраненія ея представлялось бы весьма цѣлесообразнымъ увеличеніе числа казначействъ. Изъ четырехъ казначействъ материка три, – а именно Рижское, Перновское и Дерптское, – находятся на южной, западной и восточной окраинахъ губерніи, и хотя четвертое, – Венденское, – и расположено болѣе внутри губерніи, тѣмъ не менѣе между Венденомъ, Перновомъ и Дерптомъ остается обширное пространство, гдѣ вовсе нѣтъ казначействъ, что заставляетъ плательщиковъ совершать для взноса сборовъ путь въ 100 и даже болѣе верстъ. –

Натуральныя повинности отправлялись вообще правильно. Но значительныя затрудненія, возникавшія относительно квартирнаго довольствія размѣщенныхъ въ Ригѣ войскъ подтвердили вновь желательность переложенія этой натуральной повинности въ денежную.

Общественное спокойствіе не было нарушаемо никакими особенно крупными происшествіями и народными бѣдствіями. Осенью распространилась, было, занесенная изъ-за границы холера, а нѣсколько позже появилась чума рогатаго скота. Но принятыми Губернскимъ начальствомъ энергическими мѣрами вскорѣ удалось ихъ прекратить, при содѣйствіи сословныхъ учрежденій. Въ концѣ года населеніе Лемзаля было встревожено рядомъ пожаровъ, возникавшихъ одинъ за другимъ въ чертѣ города и его окрестностяхъ и заставлявшихъ

предполагать поджоги. Я счелъ долгомъ принять немедленно чрезвычайныя мѣры, которыя привели къ обнаруженію шайки поджигателей, переданной уже въ руки правосудія. —

Народное образованіе преуспѣвало. Число учебныхъ заведеній и учащихся увеличилось, и въ виду предстоявшаго введенія устава о воинской повинности замѣчалось какъ въ самомъ населеніи, такъ и въ сословныхъ учрежденіяхъ, завѣдывающихъ мѣстными школами, усиленное стремленіе къ возвышенію уровня образованія и въ особенности къ расширенію преподаванія русскаго языка.

Мѣстные административные и судебные учрежденія дѣйствовали не безъ успѣха, хотя впрочемъ дѣятельность ихъ изъ года въ годъ все болѣе и болѣе затрудняется устарѣлостью дѣлопроизводственныхъ правилъ, избыткомъ инстанцій и формальностей, недостаточнымъ согласованіемъ и сбивчивостью

дѣйствующихъ законоположеній, изъ которыхъ нѣкоторыя даже не облечены еще въ письменную форму.

Въ общемъ итогѣ благосостояніе губерніи поддерживалось и возрастало въ минувшемъ году точно такъ-же, какъ и въ предъидущихъ.

Тѣмъ не менѣе однако я не смѣю умолчать предъ Вашимъ Императорскимъ Величествомъ, что благосостояніе это еще не вполнѣ соотвѣтствуетъ тѣмъ особенно выгоднымъ естественнымъ условіямъ, въ которыхъ губернія находится.—

Обстоятельство это я долженъ приписать прежде всего тому, что всестороннія реформы, ознаменовавшія Царствованіе Вашего Императорскаго Величества не могли еще быть введены въ этой губерніи и примѣнены къ ея мѣстнымъ особенностямъ. Между тѣмъ какъ реформы эти въ другихъ частяхъ Имперіи успѣли

уже окрѣпнуть и быстро двинуть ее впередъ на пути живаго прогреса, въ Лифляндской губерніи все еще дѣйствуютъ во многихъ отношеніяхъ порядки, которые хотя и имѣли въ свое время несомнѣнное достоинство, нынѣ однако не соотвѣтствуютъ болѣе современнымъ условіямъ.

Рядомъ съ этимъ важнѣйшею мѣрою къ увеличенію благосостоянія губерніи представляется расширеніе и улучшеніе ея путей сообщенія, въ которыхъ ощущается тѣмъ большая надобность, что положеніе губерніи даетъ ей значеніе преимущественно торговое. Двина, принадлежащая къ числу значительнѣйшихъ торговыхъ артерій Россіи, представляетъ еще не мало затрудненій для судоходства, и окончательное ея регулированіе оказывается тѣмъ болѣе желательнымъ, что съ одной стороны предпринимаемыя

Министерствомъ Путей Сообщенія работы по ремонту Березинскаго канала возстановляютъ надлежащую связь Двины съ бассейномъ Днѣпра, а съ другой — постоянно расширяющіяся торговыя сооруженія у низовья Двины представляютъ особыя торговыя выгоды. Вмѣстѣ съ тѣмъ для возвышенія судоходнаго значенія Двины какъ для Лифляндской губерніи вообще, такъ въ особенности для Рижской торговли, представляется весьма желательнымъ осуществленіе существующихъ предположеній соединенія этой рѣки посредствомъ канала съ Лифляндскою Аа и проведеніе желѣзной дороги отъ Риги въ Виндаву, портъ которой открытъ значительно долѣе, нежели Рижскій, такъ что запаздывающіе товары, прибывающіе въ Ригу послѣ закрытія въ ней навигаціи, могли бы еще быть отправлены за границу

черезъ Виндавскій портъ.

Впрочемъ еще большее значеніе, нежели расширеніе двинскаго судоходства, имѣло-бы для Лифляндской Губерніи проведеніе внутри ея желѣзныхъ дорогъ, которыя, соединивъ ея уѣздные города какъ между собою, такъ и съ Ригою, установили бы надлежащую связь Пернова съ тѣми мѣстностями, для которыхъ этотъ портъ составляетъ ближайшій выходъ въ море; черезъ Дерптъ соединились бы съ Балтійскою желѣзною дорогою; и продолженіемъ съ другой стороны до Пскова и далѣе до Бологова, установили-бы прямое сообщеніе Рижскаго порта какъ съ тѣми мѣстностями, льняное производство которыхъ Рига призвана вывозить за границу, такъ и съ бассейномъ Волги. — Подобное надѣленіе губерніи желѣзными дорогами не только подняло бы всѣ отрасли ея промышленности

и особенно торговли, но имѣло-бы так-
же благотворное влiянiе на все вообще
ея развитiе и установило-бы вмѣ-
стѣ съ тѣмъ новую, живую связь меж-
ду нею и другими частями Имперiи.

/Подписалъ:/ И. д. Лифляндскаго Губернатора
Вице-Губернаторъ Баронъ Икскуль.

Вѣрно Управляющiй Канцеляріею Рутенбергъ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
№ 198 . г.

8 Мая 1874 года
г. Рига.